



AGROLUCHS

01 | 2019

Magazine des membres Agro-entrepreneurs Suisse



*Sprachtrennung -
deutsche Version
auf der Rückseite*

Portrait |

Entreprise agricole Entragrim à Savagnier

Gestion | Economie de carburant dans l'agriculture

Législation | Les ajustements législatifs
en matière de circulation routière

Chères lectrices, chers lecteurs



Au cours des derniers mois, la représentation des intérêts des agro-entrepreneurs a figuré parmi les préoccupations majeures du Comité et des membres du Secrétariat. Lors des réunions qui ont eu lieu à l'Office fédéral des routes (OFROU), à l'Office fédéral du développement territorial (ARE), ainsi qu'à l'Union suisse des paysans (USP), les différents problèmes et défis ont été mis sur la table et les pistes possibles ont été explorées. La reconnaissance des agro-entrepreneurs en tant que partie intégrante du monde agricole permettrait de résoudre beaucoup de problèmes et reste par conséquent notre objectif premier.

Récemment l'Association s'est trouvée sous le feu des critiques des médias à propos de la question du recyclage des films d'enrubannage. Malheureusement, les raisons pour lesquelles nous avons mis un terme à notre collaboration au projet sur l'augmentation du taux de recyclage n'apparaissent pas clairement dans les comptes-rendus publiés. NOUS NE SOMMES PAS CONTRE LE RECYCLAGE ! Mais nous nous opposons à ce qu'un système de collecte de films d'enrubannage coûteux et complexe soit mis sur pied aux frais des agriculteurs et des agro-entrepreneurs tant que l'on ne sera pas en mesure de garantir une valorisation effective et durable des produits de recyclage. Si les granulés provenant du recyclage des films d'enrubannage finissent quand même dans une usine d'incinération de déchets, l'environnement n'y aura rien gagné et les émissions de CO₂ ne seront aucunement réduites! C'est pourquoi nous nous en tenons à notre décision. Mais dès que de « vraies » solutions nous seront présentées nous serons volontiers disposés à reprendre les discussions et à collaborer à un projet.

Tant que cela ne sera pas le cas, nous vous conseillons d'économiser le carburant plutôt que de recycler les plastiques d'enrubannage. Le bénéfice pour l'environnement, et aussi pour vos finances, sera ainsi beaucoup plus concret ! L'article de la page 14, vous remettra en mémoire quelques règles de base, et une formation à une conduite moins gourmande en carburant vous permettra de découvrir de nouveaux potentiels d'économies ! Profitez de cette occasion et lancez-vous dans la chasse au gaspi !

Avec nos cordiales salutations, Romain Fonk ■



Table de matières

3 Actuel	
Tu es la nouvelle ?	3
Dernières informations du Comité	4
7 Association & activités	
Nouveaux membres	7
Nouveaux partenaires sponsors	8
Rétrospective DeLuTa - conférence des agro-entrepreneurs à Brême	10
Rétrospective AGRAMA 2018 à Berne	12
Rétrospective à la journée de networking	13
14 Gestion d'entreprise	
Économie de carburant dans l'agriculture	14
16 Formation	
Cours « Économiser le carburant en agriculture »	16
18 Législation	
Les ajustements législatifs en matière de circulation routière	18
20 Portrait	
L'entreprise agricole Entragrim à Savagnier	20
23 Plein feux sur les sponsors	
Quoi de neuf sur les semences ?	
Syngenta : Tendances dans les variétés de maïs	23
Samen Steffen : Semences de A à Z	24
KWS : La nouvelle génération de maïs grains	25
UFA : Les nouveautés semences 2019	26
27 Autour du monde	
Belgique - Isaply Services à Paifve	27
30 Les membres profitent	
Würth AG : Conditions spéciales	30
Hoelzle : Conditions favorables	30
Conditions spéciales sur les packs de données M2M de Swisscom	30
Recruter des membres : bouche-à-oreilles	31

« Tu es la nouvelle ? »



Oui, c'est moi. C'est l'une des questions que j'ai entendu le plus lors de ma première journée de travail officielle à l'Agrama de Berne. Et à juste titre, étant donné que la lettre d'accompagnement du dernier numéro Agroluchs a annoncé que le poste d'assistance de direction à 60 % m'avait été attribué.

Je m'appelle Anja Kuhn, j'ai grandi à Zurich dans la ferme de mes parents. Après une formation de base de pâtissier-confiseur, j'ai rejoint l'école des paysannes Strickhof (en parallèle avec mon travail) et j'y ai décroché mon certificat d'agricultrice en 2015. Pendant ce temps, j'ai travaillé pour l'agro-entreprise de mon père Christian Kuhn et j'ai passé avec succès l'examen d'inspection des camions CE. Durant l'hiver 2016/2017, j'ai fréquenté l'école de commerce du Strickhof pendant six mois et j'y ai beaucoup appris. Pour approfondir mes connaissances, j'ai accepté un poste temporaire dans l'administration d'une école professionnelle.

Au fil du temps, le lien avec l'agriculture et le travail physique a commencé à me manquer. Chez Agro-entrepreneurs Suisse, le travail administratif sur ordinateur est toujours lié à l'agriculture et aux agro-entrepreneurs, ce qui me permet de mettre à profit et d'élargir mes connaissances de manière optimale. En plus de ce boulot, je travaille à nouveau chez dans l'agro-entreprise Kuhn GmbH, ce qui me permet d'avoir un équilibre avec mon quotidien au bureau.

Je me réjouis de relever de nouveaux défis chez Agro-entrepreneurs Suisse.

Cordialement, Anja Kuhn ■

Photo: mäd




Nouvelles souches!
Plus efficace
Plus performante
Plus rapide

Nouveau Navi-Sil Combi

1 sachet suffit pour 100 t

- Bactéries lactiques; homo- et hétérofermentaires
- Production rapide d'acide lactique
- Stabilisation efficace de l'ensilage
- Permet l'ouverture précoce du silo
- Moins de pertes par fermentation
- Application dans l'ensilage de maïs et d'herbe

www.naveta.ch



NAVETA
1A FÜR ALLE NUTZTIERE

Michael Fankhauser - Notre responsable de l'ensilage - se fera un plaisir de vous conseiller
079 194 48 56 - michael.fankhauser@naveta.ch



Impressum

Éditeur
Agro-entrepreneurs Suisse
Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken

Tél. 056 450 99 90
www.agro-lohnunternehmer.ch
office@agro-lohnunternehmer.ch

Rédaction
Marlis Biland (mb), Christophe Daemen, Romain Fonk (rf), Thomas Frey, Anja Kuhn (ak)

Composition, No limits Schmid, Winterthur

Impression, Umsetzerei, Winterthur

Mode de publication, 3-4 fois par an

Reproduction autorisée uniquement avec l'accord de l'éditeur.

Dernières informations du Comité

À la demande de l'OFEV, le service protection phytosanitaires et agroécologie de la HAFL s'apprête à élaborer un projet sur les formations complémentaires auxquelles seront astreints les applicateurs de produits phytosanitaires. Les services phytosanitaires cantonaux et les représentants des différents groupes d'intérêt agricoles ont été invités à prendre part à plusieurs entretiens l'an dernier.

C'est ainsi que le mardi **30/10/2018**, Romain Fonk, Oskar Schenk et Werner Rüttimann ont participé à un atelier pour faire valoir les intérêts des agro-entrepreneurs dans ce domaine. Ils ont alors appris que le permis pour l'emploi de produits phytosanitaires, qui était auparavant systématiquement délivré dans le cadre de



Réunion du groupe de travail élargi Protection phytosanitaire le 20/12/2018.

De gauche en haut dans le sens d'aiguilles d'une montre : Daniel Kressibucher, Werner Rüttimann, Anja Kuhn, Philipp Siegrist, Rolf Haller, Thomas Anken, Ronny Peters et Martin Holpp.

la formation agricole, nécessitera au futur un examen complémentaire. Les détenteurs de ce permis devront en outre suivre périodiquement des stages de remise à niveau, sous peine de voir leur permis devenir caduc. Pour les professionnels de la protection phytosanitaire cependant, le respect du minimum légal ne devrait pas représenter un obstacle insurmontable.

Le vendredi **09/11/2018**, le Comité s'est réuni chez Motorex à Langenthal. À cette occasion, après deux entretiens avec les candidates, il a décidé d'embaucher Anja Kuhn pour assister l'équipe du Secrétariat. Par ailleurs il a discuté du programme pour l'année 2019 et ébauché un premier projet de budget pour 2019. Sous le point «Divers» de l'ordre du jour, le président, Nicolas Pavillard, a informé ses collègues qu'à la prochaine AG il ne se représenterait pas pour un nouveau mandat. Il a expliqué qu'il n'avait pas pris cette décision de gaieté de cœur, mais que sa famille et le travail sur son exploita-

tion l'occupaient déjà beaucoup et lui laissaient de moins en moins de temps à consacrer à l'Association. Nicolas avait certes déjà évoqué l'idée de renoncer à sa charge, la nouvelle n'en a pas moins suscité des regrets parmi les membres du Comité.

Le mardi **13/11/2018**, Agro-entrepreneurs Suisse a été reçue à l'Office fédéral des routes (OFROU). Marlis Biland et une délégation du Comité y ont rencontré Messieurs Niklaus Wysshaar, Armin Jost et Marcel Schenk pour discuter entre autres de l'homologation des machines de travail automotrices telles que les ensileuses, les moissonneuses-batteuses ou les pulvérisateurs automoteurs, conçues pour rouler à 40 km/h mais obligées de réduire leur vitesse à 30 km/h en Suisse. Les autres thèmes abordés concernaient notamment le transport d'intrants à l'avant sur le tracteur et les changements prévus en matière de porte-à-faux avant. La rencontre a été mutuellement enrichissante et les parties sont convenues d'intensifier leurs échanges. Agro-entrepreneurs Suisse siégera à l'avenir dans le groupe de travail animé par Thomas Anken et consacré à la circulation des véhicules agricoles sur les routes.

Le mercredi **12/12/2018**, Romain Fonk et une délégation du Comité se sont rendus à Ittigen auprès de l'Office fédéral du développement territorial pour y rencontrer

Messieurs Thomas Kappeler et Christoph de Quérvin. Au cours d'une discussion approfondie, Nicolas Pavillard et ses collègues du Comité ont exposé les problèmes spécifiques rencontrés par les agro-entrepreneurs dans le domaine de l'aménagement du territoire. Les entretiens avaient entre autres pour but de déterminer si la deuxième étape de la révision de la loi sur l'aménagement du territoire (LAT 2) était susceptible d'améliorer la situation des agro-entrepreneurs. Le projet LAT 2 vise à renforcer les compétences

des Cantons en leur accordant une plus grande latitude pour autoriser des constructions hors zone à bâtir. Quant à savoir si le projet de révision répondait effectivement aux préoccupations des agro-entrepreneurs, aucune conclusion définitive n'a pu être dégagée. L'ARE est toujours soucieux d'empêcher l'édification de nouveaux bâtiments en dehors des zones à bâtir. En revanche, les représentants de l'ARE que nous avons rencontrés ne semblaient nullement opposés à ce que les agro-entreprises occupent des bâtiments existants situés en zone agricole. Autant les obstacles à la construction de bâtiments neufs risquent de se multiplier en zone agricole, autant nos entretiens ont entretenu l'espoir qu'une solution à même de permettre aux agro-entrepreneurs d'exercer leur métier en zone agricole finira par être trouvée.

Le jeudi **20/12/2018** le groupe de travail Protection phytosanitaire (Rolf Haller, Werner Rüttimann, Daniel Kressibucher, Philipp Siegrist, Res Rickli) s'est réuni en atelier

Photo: Romain Fonk

pour discuter d'un label de qualité décerné aux professionnels mettant en œuvre des produits phytosanitaires. Cet atelier, animé conjointement par Martin Holpp (Agrofutura) et Romain Fonk, devait définir les critères de certification à respecter par les entreprises appliquant des produits phytosanitaires.

Le jeudi **10/01/19**, le Comité s'est réuni chez Winkler Fahrzeugteile GmbH à Egerkingen pour une séance consacrée à la rédaction définitive des comptes annuels 2018 et du budget 2019. Les participants ont ensuite discuté de la marche à suivre pour remplacer les membres du Comité sur le départ et trouver un successeur à Nicolas Pavillard. Même si les volontaires ne se bousculaient pas au portillon, le Comité était unanime à vouloir trouver une solution en interne. Lorsque le Comité a évoqué l'organisation de la soirée barbecue 2019, Nicolas Pavillard a immédiatement proposé d'accueillir ses collègues sur son exploitation qui, heureuse coïncidence, fêtera en même temps la quarantième année de son existence.

Le même jour (**10/01/2019**), Fernand Andrey, en sa qualité de membre du comité d'Agro-entrepreneurs Suisse, était reçu par Jacques Bourgeois, directeur de l'Union suisse des paysans. Il a profité de l'occasion pour expliquer devant les plus hautes instances de l'USP les objections des agro-entrepreneurs à l'égard du projet d'augmentation du taux de recyclage des films d'enrubannage. Lorsqu'en octobre Agro-entrepreneurs Suisse avait pris ses distances avec l'initiative, son comportement avait été sévèrement critiqué. Il fallait essayer de calmer le jeu et rétablir un dialogue constructif entre les deux organisations.

Une réunion a eu lieu le mercredi **30/01/2019** entre Romain Fonk, Oskar Schenk et Reto Minder, président de l'Association suisse pour une agriculture respectueuse du sol («Swiss NoTill»). Organisée par Oskar Schenk, cette réunion informelle a permis d'explorer les perspectives d'une collaboration entre les deux organisations, que l'une et l'autre espère mutuellement bénéfique grâce à de possibles effets de synergie.

Le vendredi **01/02/2019**, Nicolas Pavillard, Fernand Andrey et Romain Fonk ont eu un entretien avec Francis Egger, qui dirige le département économie, formation et relations internationales de l'Union suisse des paysans. Cinq points étaient à l'ordre du jour : la consultation au sujet de la Politique Agricole à partir de 2022 (PA22+), la suite à donner aux initiatives sur l'emploi de pesticides, la reconnaissance des agro-entrepreneurs en tant qu'acteurs du monde agricole, la numérisation dans l'agriculture et plus généralement l'intensification de la collaboration entre Agro-entrepreneurs Suisse et l'USP.

Agro-entrepreneurs Suisse a une position plutôt neutre à l'égard du projet AP 22+. Il est difficile de connaître d'avance l'impact sur le développement des agro-entreprises. Quant aux initiatives sur les pesticides, Francis Egger salue les projets de campagne d'Agro-entrepreneurs Suisse visant à informer d'abord les membres, puis la population en général. Il souhaite cependant que ces actions soient coordonnées avec l'USP. Francis Egger est conscient de l'importance pour les agro-entrepreneurs d'une reconnaissance en tant qu'acteurs de l'agriculture. Il a promis de veiller à ce que l'USP soutienne cette revendication des agro-entrepreneurs. Concernant la numérisation, Francis Egger espère par ailleurs que la communauté réunie autour de la Charte sur la numérisation dans l'agriculture et le secteur agro-alimentaire suisses (agridigital.ch) fera preuve d'un dynamisme renouvelé. Il conseille à Agro-entrepreneurs Suisse de suivre les projets de collecte de données Barto et ADA et d'y participer activement si nécessaire. En ce qui concerne la collaboration entre Agro-entrepreneurs Suisse et l'USP, les échanges réguliers seront poursuivis.

Le vendredi **01/02/2019** également, deux membres du Comité, Daniel Haffa et Rolf Haller, se sont rendus en Suisse centrale chez plusieurs agro-entrepreneurs membres dans l'espoir de les motiver à se porter candidat à la succession au Comité, et aussi pour les sonder sur un certain nombre de points. Malheureusement aucun des chefs d'entreprise rencontrés est actuellement.

>>



Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire LEMKEN ou vos représentants LEMKEN:

Karl Bühler, GSM: 079 8 24 32 80, Email: k.buehler@lemken.com

Andreas Rutsch, GSM: 079 6 06 00 05, Email: a.rutsch@lemken.com

LEMKEN
The Agrivision Company

Le lundi **11/02/2019**, le Comité s'est réuni au Forum Fribourg pour discuter de l'organisation de la prochaine AG et de la relève au Comité et à la Présidence. Trois personnes s'étaient fait connaître auprès du Secrétariat pour annoncer leur candidature au Comité. Tous les trois ont été invités à Fribourg pour participer à la réunion et nous permettre de faire connaissance. Malheureusement un seul candidat, Beat Gerber de Mont-Tramelan (BE), a pu se libérer pour venir à Fribourg. Les deux autres - Reto Widmer de Riniken (AG) et Mirjam Schroth-Sägesser de Klotten (ZH) - se sont vu fixer un nouveau rendez-vous au 13/02/2019.

Après que Nicolas Pavillard a annoncé ne pas vouloir briguer un autre mandat, le Comité s'était prononcé en faveur d'une solution interne. À l'issue de discussions intenses avant et pendant la réunion, Oskar Schenk s'est laissé convaincre d'accepter la charge de président, tout en appelant ses collègues du Comité à s'impliquer davantage dans le processus décisionnel. La suite de la séance a été consacrée à la future collaboration avec l'ASETA et avec l'USP. Fernand Andrey a plaidé en faveur d'une plus grande professionnalisa-

tion de l'Association et d'une intensification des liens avec Berne.

Lors de la réunion de l'après-midi, le coup d'envoi a été donné à l'organisation d'un second LUTaCH les 29 et 30 janvier 2020, de nouveau au Forum Fribourg. Le Comité avait donc invité aussi les autres membres de la commission Vie de l'association (Irma Schatt, Barbara Sahli et Fredy Hirter) à assister à cette séance. L'aménagement des locaux du Forum Fribourg a été une nouvelle fois examiné pour étudier les possibilités d'amélioration, tant au niveau de l'agencement que de l'organisation, par rapport au LUTaCH précédent. Un groupe de travail, à nouveau placé sous la présidence de Markus Schneider, a été créé au sein des participants à la réunion pour piloter l'organisation du LUTaCH.

Suite à notre appel à candidature pour la succession au Comité, les personnes suivantes se sont manifestées :

Beat Gerber de Mont-Tramelan gère une exploitation agricole dans le Jura Bernois, à plus de 1000 m d'altitude. Depuis 2003 il réalise des tra-

vaux agricoles pour plusieurs exploitations de la région. Ses principales prestations sont : le fauchage, l'épandage de fumier et de lisier, le labour et le renouvellement de prairies. Le travail d'entrepreneur de travaux agricoles le passionne. Par son action au Comité, Beat souhaite renforcer la présence d'Agro-entrepreneurs Suisse dans la région jurassienne.

Reto Widmer est agriculteur et agro-entrepreneur à Riniken. Son entreprise propose de nombreuses prestations de services dans les domaines forestier, agricole et communal, ainsi que dans les transports. Dans le cadre d'une activité annexe, il dirige une entreprise de formation à l'utilisation de grues et autres machines de chantier. En siégeant au Comité d'Agro-entrepreneurs Suisse, Reto Widmer souhaite faire bénéficier les membres de l'Association de sa force de travail et de son savoir-faire.

Mirjam Schroth-Sägesser de Klotten est la fille de notre membre Daniel Sägesser. Elle exerce à titre principal la profession d'enseignante du primaire. Pendant la moisson elle conduit des moissonneuses-batteuses et en hiver elle participe au déneigement des quartiers de Klotten. Mirjam souhaite s'investir dans l'Association et élargir en même temps son horizon.

Après s'être entretenue avec Marlis Biland, Christian Kuhn et Romain Fonk, Mirjam a déclaré qu'en raison de son emploi du temps déjà chargé elle retirait sa candidature au Comité. En revanche elle serait heureuse de travailler au sein de la commission « Prestations offertes aux membres » et pouvoir ainsi s'y rendre utile. Le Comité et les membres du Secrétariat la remercient d'avance pour son engagement et sa motivation. rf ■

Association & activités



Nouveaux membres

Nous avons le plaisir de vous présenter trois nouveaux adhérents à Agro-entrepreneurs Suisse :



Domaine de Cormagens - F. Bapst travaux agricoles

Route du château 1, 1782 Cormagens, Tél. 079 247 32 45, domainedecormagens.ch

Prestations

Plantation de pommes de terre • Désherbage du maïs avec une sarcluse • Désherbage des céréales au moyen d'une roto-étrille de 12 mètres • Arrachage de pommes de terre avec 1 ou 2 rangs (avec et sans triage sur la machine) • Épandage et transport de lisier avec tuyaux et pendillard de 15 mètres • Épandage de chaux • Broyage polyvalent d'inter-culture, tiges de maïs, de colza ou de refus de pâture (possibilité de louer la machine) • Transport de divers déblais avec remorque de terrassement



Samuel Häberli

En Chaux 5, 1530 Payerne, Tél. 079 353 48 77

Prestations

Pressage bottes carrés • Pressage balles rondes chambre variable • Combiné presse-enrubaneuse • Fauche avec tapis • Battage • Plantations pomme de terre (all-in-one)



Lohnunternehmung & Handel, Stock-Roth GmbH

Rossmattweg 23, 3148 Lanzenhäusern, Tél. 031 731 06 48 / 079 653 53 77, stock-roth.ch

Prestations

L'entreprise pour l'agriculture ! Pressage de balles rondes et carrées (foin, paille, ensilage d'herbe et de maïs) : pour chaque exploitation la bonne taille • Commerce de balles d'ensilage (herbe, maïs, malt, betteraves sucrières et différents mélanges) : possibilités de faire de balles de différents poids de 450 à 1200 kg • Achat de fourrages aux champs (herbe et maïs)

La protection gagnante de la feuille !

Grâce au fongicide de pointe Elatus Era, la feuille déploie tout son potentiel :

- Protection complète de la feuille
- Régulier dans toutes les situations
- Puissant en termes de rendement

Pour tout savoir, rendez-vous sur : www.elatus-era.syngenta.ch

 **Elatus™ Era** 



Nouveaux partenaires sponsors

Soyez les bienvenus ! Nous nous réjouissons à travailler ensemble avec les nouveaux partenaires sponsors suivants :

Sponsors argent



**LEMKEN -
240 ans d'expérience
et d'innovation**

LEMKEN GmbH & Co. KG, Weseler Str. 5, 46519 Alpen
Succursale Suisse, 3661 Uetendorf
Recherche de revendeurs en Suisse sur lemken.com

En tant que spécialiste de machines agricoles de culture professionnelle, LEMKEN est depuis des années l'un des principaux fabricants de machines agricoles au monde. LEMKEN a été fondé en 1780 en tant que forgeron et appartient aujourd'hui à la septième génération familiale. Sur les deux sites allemands d'Alpen (siège social), de Haren, ainsi qu'à Nagpur, en Inde, des machines agricoles de haute qualité et performantes pour le travail du sol, les semis et la protection des plantes sont construites. Les machines agricoles de LEMKEN sont reconnues non seulement pour leur couleur bleue, mais également pour la finition de haute qualité et la qualité de leur travail dans les champs. L'année dernière, la succursale LEMKEN Suisse a célébré son 20e anniversaire.

Depuis 1998, une organisation nationale de vente et de service a été établie de manière continue. Avec Karl Bühler (vente Ouest), Andreas Rutsch (vente Est) et Stefan Müller (Service technique), ainsi que plus de 45 entreprises partenaires de distribution du secteur de la technique agricole, LEMKEN dispose aujourd'hui d'une équipe très compétente et efficace qui conseille et soutient la clientèle suisse avertie. L'équipe est assistée par Ralf Bornemann, LEMKEN-Exportmanager.

WABCO

WABCO (Schweiz) GmbH

Freiburgstrasse 384, 3018 Bern
wabco.ch

WABCO, fournisseur leader mondial de technologies novatrices destinées à améliorer la sécurité et l'efficacité des véhicules commerciaux est pionnier en matière de produits et de systèmes innovants pour le freinage, la stabilité, la suspension, la transmission automatique et l'aérodynamique.

Sponsors bronze



Landmaschinenstation Eglisau -

Alte Landstrasse 20, 8193 Eglisau
landmaschinenstation.ch

Votre partenaire : grand choix de produits et excellent service

Toujours à l'écoute des clients - Landmaschinenstation Eglisau AG - votre partenaire pour le conseil, la vente et l'entretien de véhicules, machines et outils au service de l'agriculture.

Depuis 2004 nous sommes importateurs des véhicules utilitaires de la société ANNABURGER. La gamme des produits Annaburger comprend notamment des épandeurs de fumier, des tonnes à lisier, des remorques de transport d'ensilage, des remorques de transbordement ainsi qu'un système interchangeable répondant à presque tous les besoins de transport. Actuellement très demandées : les citernes à lisier avec remorque dolly et système de freinage électronique EBS, d'un poids total de 30 - 33 tonnes.



Walter Marolf AG

Höchiweg 2, 2577 Finsterhennen
marolf.ch

Walter Marolf AG est le leader en Suisse dans la construction de remorques de transport pour l'agriculture et l'industrie.

Les véhicules sont réalisés sur mesure selon les souhaits des clients et produits dans les ateliers de l'entreprise, situés à Finsterhennen.

La vente de remorques multibenne, de remorques de collecte de compost ainsi que véhicules d'autres marques, font également partie des activités principales de la société. L'offre est complétée par la production de machines pour l'industrie ainsi que l'entretiens et la réparation de remorques et machines de toutes marques.

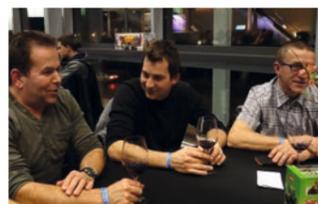


HELLER
Baumaschinen & Landtechnik

Heller Baumaschinen & Landtechnik GmbH

Dorfstrasse 16, 8468 Guntalingen
hbl-technik.ch

Nous sommes une entreprise spécialisée dans la vente et la réparation de machines modernes utilisées dans l'agriculture et sur les chantiers. Des produits de qualité et un service rapide et optimal sont notre marque de fabrique.



Photos : m&sd

DeLuTa, la conférence des agro-entrepreneurs à Brême

Une délégation de 50 membres a participé à notre voyage à la Conférence des agro-entrepreneurs allemands DELUTA qui s'est tenue à Brême du 5 au 7 décembre 2018. Ce bref rapport résume notre voyage.

5 décembre

Le voyage s'est bien déroulé. Nous sommes arrivés à la conférence vers midi et nous avons pu nous jeter sur le généreux buffet de midi. Après avoir repris des forces, nous nous sommes promenés dans l'exposition de machines et avons assisté aux différentes présentations intéressantes. Cette année encore, les orateurs ont abordé une grande variété de sujets. Voici un petit aperçu des sujets :

- La technique de herse et binage peut-elle remplacer les herbicides sensibles aux eaux souterraines ?
- Rhétorique de combat : la communication dans les situations conflictuelles avec les clients
- Plateforme de données pour l'agriculture. Quels sont les avantages pour les agro-entrepreneurs ? Qu'est-ce qui fonctionne vraiment ?
- Diriger mon agro-entreprise avec succès : principes, objectifs, responsabilité personnelle
- Optimiser la coopération professionnelle et durable avec les agro-entrepreneurs et trouver des solutions axées sur les coûts.
- Construction professionnelle de routes : qu'est-ce qui compte ? Quelles sont les exigences qui s'imposent ? La bonne attitude avec les communes. Qu'attendent les communes des fournisseurs de services ?

La « DELUTA-Party » organisée le soir a permis de conclure parfaitement une journée passionnante et instructive.

7 décembre

Le dernier jour, sur le chemin vers l'aéroport, nous avons visité l'agro-entreprise Hauschild à Rosengarten/Neendorf. L'entreprise a été fondée en 1978. Elle s'est développée à partir d'une exploitation agricole à temps plein. Les principaux domaines d'activité sont les services agricoles, les travaux de terrassement et de démolition, le stockage de divers produits agricoles, le transport, les travaux forestiers et le service hivernal. Comme le site de l'entreprise était très grand et qu'il faisait froid, venteux et humide, nous avons fait la majeure partie de la visite avec notre car. Nous avons fait un arrêt dans le hall de stockage de pommes de terre (prévu pour 2000 tonnes de pommes de terre) et dans un hall de machines pour presses à balles et ensileuses pour nous rendre compte des dimensions. Gerd Ropers, responsable pour tous les travaux agricoles dans l'entreprise Hauschild, nous a guidés à travers le site de l'entreprise et a répondu à chacune de nos questions.

Grâce à la tactique d'évitement des embouteillages de notre chauffeur, nous sommes arrivés à l'heure à l'aéroport de Hambourg. Après un vol sans heurts vers Zurich, tous les participants ont rejoint les différentes régions de Suisse. rf ■

6 décembre

Le deuxième jour, nous avons à nouveau quartier libre pour discuter de sujets relatifs à notre métier et assister à des conférences. Les membres du comité présents et la direction d'Agro-entrepreneurs Suisse ont assisté à une réunion avec des représentants des associations d'agro-entrepreneurs d'Allemagne, d'Autriche et de Belgique. Après avoir souhaité la bienvenue à tous les participants, Klaus Pentzlin a présenté Jérôme Roche, le nouveau directeur de la CEETTAR (Confédération européenne), qui a succédé à Eric Drésin l'été dernier. Romain Fonk et Helmut Scherzer ont ensuite présenté le travail des associations en Suisse et en Autriche. La discussion qui a suivi a montré, une fois de plus, que ce sont surtout la reconnaissance des agro-entrepreneurs en tant que partie intégrante de l'agriculture et la question de l'aménagement du territoire qui posent aussi problème dans les autres pays.

La soirée des entrepreneurs a marqué la fin officielle de la conférence.


TERRA TRAC

En douceur sur la route du succès.

Chenilles CLAAS TERRA TRAC.

Les larges surfaces des chenilles pour moissonneuses batteuses, ensileuses et tracteurs protègent le sol conformément à la législation du code de la route. Lieu de travail confortable sur le terrain et sur la route, même à grande vitesse, grâce à l'entraînement à chenilles entièrement suspendu.

La protection du sol est un gain supplémentaire.

Intéressez ?
Contactez maintenant votre
CLAAS Harvest Centre ou :

• Quentin Hostettler
Key Account Manager
079 192 17 45



Serco Landtechnik SA
4538 Oberbipp
sercolandtechnik.ch





Rétrospective de l'AGRAMA 2018 à Berne

L'AGRAMA est la foire suisse la plus importante dans le domaine de la technique agricole et forestière. Entre le 29/11 et le 03/12/2018 plus de 50 000 visiteurs se sont rendus sur le site de Bernexpo. Agro-entrepreneurs Suisse figurait également parmi les exposants.

En 2016, Agro-entrepreneurs Suisse était absente mais l'année dernière le Comité a opté pour une participation à l'AGRAMA 2018. En animant un stand conjointement avec l'ASETA, Agro-entrepreneurs Suisse affichait sa volonté de montrer un front uni tout en s'efforçant de réduire les coûts de montage du stand. Pour attirer les visiteurs et favoriser la discussion, deux modèles ont été exposés autour du thème de la protection phytosanitaire et du désherbage mécanique.

Le nouvel emplacement du stand, à l'entrée du hall 2, a permis une excellente visibilité et une bonne fréquentation à la fois des membres et d'un public manifestement très intéressé. A ce propos, on a pu constater un aspect particulièrement positif : le nombre élevé de visiteurs de Suisse romande qui ont témoigné leur intérêt pour les activités d'Agro-entrepreneurs Suisse. De nouveaux membres ont ainsi pu être recrutés. Les contacts avec les sponsors existants mais aussi potentiels se sont eux aussi avérés très fructueux.

On peut retenir en conclusion qu'en dépit des coûts élevés inhérents à la participation à ce type de foire, la présence d'Agro-entrepreneurs Suisse à l'AGRAMA 2018 s'est avérée être une initiative très réussie. Rares sont les événements organisés dans le cadre de cette branche à permettre d'entretenir des contacts et d'en nouer de nouveaux en aussi peu de temps. Nous remercions tous ceux qui sont venus nous voir sur le stand d'Agro-entrepreneurs Suisse. rf ■



Rétrospective de la journée de networking

Le vendredi 19 janvier 2019, Agro-entrepreneurs Suisse a organisé un événement de networking sur le site de la société Liebherr à Bulle. L'objectif de cette journée était de renforcer les échanges et la cohésion au sein de la branche. C'est pourquoi, en plus des membres et sponsors d'Agro-entrepreneurs Suisse, l'invitation avait été adressée également à des représentants issus d'autres associations, de diverses autorités fédérales ainsi que des milieux politiques.

Dans une brève allocution adressée à l'ensemble des personnes présentes, Fernand Andrey, membre du Comité, a lancé un appel à une cohésion et une solidarité accrues avec l'agriculture productive et a remercié les responsables de Liebherr pour avoir invité les agro-entrepreneurs dans cette entreprise unique en son genre. Chacun, a-t-il estimé, trouvera certainement quelque chose à apprendre auprès d'un « global player » de la dimension de Liebherr.

Puis Claude Ambrosini, directeur général de Liebherr Machines Bulle SA, a présenté le groupe Liebherr et le site de Bulle. Non seulement Liebherr compte parmi les plus importants fabricants de machines de chantier du monde, mais sa réussite s'étend aussi à bien d'autres branches. Sa gamme de produits exceptionnellement large est le résultat d'une évolution progressive et couvre onze domaines d'activité au total, que Liebherr a développé avec ses propres moyens. Le fait que Liebherr soit une entreprise familiale a marqué dès le départ sa culture d'entreprise.

Sur le site de Bulle, qui abrite également le siège du groupe Liebherr International, sont fabriqués des moteurs diesel et gaz, les systèmes d'injection et les composants hydrauliques que l'on trouve dans le monde entier. Dans sa présentation, Monsieur Ambrosini a insisté en particulier sur le développement remarquable du groupe mais aussi du site de Bulle. Chiffres à l'appui, il a souligné la formidable croissance du groupe qui englobe aujourd'hui plus de 130 sociétés, dans plus de 50 pays et sur tous les continents. Cette entreprise familiale emploie actuellement plus de 43 800 collaborateurs/collaboratrices. Avec 9845 millions d'euros, le groupe a réalisé en 2017 le chiffre d'affaires le plus élevé de son histoire. Après des investissements de plusieurs centaines de mil-



lions d'euros réalisés au cours des dernières années, l'effectif sur le site de Bulle s'établit à environ 1600 collaborateurs.

La visite qui a eu lieu ensuite a permis aux participants d'avoir un aperçu de la manière dont les moteurs diesel et gaz sont développés et fabriqués aujourd'hui et aussi d'assister aux différentes étapes de la production, jusqu'aux essais des moteurs finis. La visite s'est achevée dans le restaurant de l'entreprise, où les participants ont eu tout le loisir de discuter et d'échanger des informations autour d'un beau plat de charcuterie et d'une fondue au fromage.

Quant au programme de l'après-midi, il proposait un bref exposé de la société Robert Aebi Landtechnik AG avec une présentation de la nouvelle ensileuse de la série 9000 de John Deere. Alfred Weber, directeur commercial matériel agricole chez Robert Aebi, a exposé les spécificités de la nouvelle gamme d'ensileuses équipée de moteurs Liebherr V12 de 24 litres de cylindrée.

En clôture de cet événement, le moment du dessert a permis une nouvelle fois d'intéressants échanges entre collègues, car malheureusement les personnes extérieures à l'association ont été peu nombreuses à répondre à l'invitation.

Nous retiendrons néanmoins de cet événement de networking qu'il a été une première vraiment réussie. Agro-entrepreneurs Suisse tient à remercier dans ce numéro la société Liebherr pour son accueil et son amical soutien. Un grand merci aussi à tous les sponsors de cette journée : Mercedes Benz, Vacherin Fribourgeois AOP, Badoux Vins et Voyages Andrey. rf ■



Économie de carburant dans l'agriculture – quelques règles de base

L'agriculture fait souvent l'objet de critiques publiques en raison de ses émissions de CO₂. La consommation d'énergie a une influence directe sur ces émissions. Une utilisation efficace du carburant est donc une mesure rentable pour la protection de la planète et entraîne une amélioration du bilan CO₂ de l'agriculture. Bien entendu, l'économie de carburant peut également vous permettre de protéger vos propres finances et améliorer votre résultat d'exploitation. Dans l'article suivant, nous aimerions vous rappeler quelques-unes des règles de base les plus importantes pour économiser du carburant dans votre entreprise.

Optimiser le style et le comportement de conduite

Un bon conducteur essaie toujours de rester dans la meilleure plage de vitesse lorsqu'il conduit le tracteur. Pour ce faire, il est important de connaître les courbes de couple, de puissance et de consommation du tracteur. Sur la plupart des tracteurs, cette plage va de 1500 à 1700 tr/min. Utilisez les réserves de couple de votre tracteur, changez rapidement de vitesse lorsque vous accélérez et ne rétrogradez pas trop vite dans les côtes. Laissez votre moteur tourner dans la plage la plus efficace.

Il est possible d'éviter les freinages et l'accélération superflus en adoptant une conduite prévoyante. Essayez de garder votre véhicule en mouvement. Ainsi, le carburant restera dans votre réservoir et l'argent dans votre poche ! Adopter une conduite prévoyante et économiser le carburant ne veut pas dire que vous arriverez plus lentement à destination. Vous serez cependant plus détendu et votre matériel s'usera moins vite.

Régler la pression des pneus

Lors de la conduite sur route, la pression des pneus du tracteur et de la remorque doit être aussi élevée que possible. Cela réduit la résistance au roulement, l'usure des pneus et la consommation de carburant. Une bonne pression des pneus permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant.

En revanche, elle doit être maintenue au minimum lorsque vous travaillez dans les champs. Une faible pression des pneus augmente la surface de contact du pneu, ce qui réduit la pression au sol. Le tracteur patine moins et la consommation de carburant est considérablement réduite.

Lors de travaux comme l'épandage de lisier ou la récolte de foin, il faut donc trouver un compromis entre une pression optimale des pneus sur la route et dans les champs. Ce problème ne peut être résolu qu'avec des systèmes de contrôle automatique de la pression des pneus qui permettent d'ajuster la pression des pneus pendant la conduite. En plus de réduire la consommation de diesel et l'usure des pneus, ces systèmes ont des effets positifs sur la réduction du compactage du sol.

Utilisation de prises de force ECO

Aujourd'hui, la plupart des tracteurs sont équipés de prises de force ECO. Celles-ci atteignent déjà la vitesse standard souhaitée à un régime moteur entre 1500 et 1600 tr/min. Cela permet d'utiliser le tracteur à charge partielle dans la plage de consommation optimale de diesel.

Agro-entrepreneurs Suisse a organisé un cours spécialisé sur les économies de carburant dans l'agriculture au Strickhof de Lindau le 17 janvier 2019 dans l'après-midi. 15 participants ont profité de l'occasion pour se familiariser avec le sujet et bénéficier des conseils des instructeurs Roger Stirnimann (HAFL), Stephan Berger (Strickhof) et de l'équipe de Robert Aebi Landtechnik AG. Ils ont également eu l'occasion de mettre en pratique les connaissances théoriques qu'ils ont acquises. La société Robert Aebi Landtechnik AG a généreusement mis à la disposition des participants 2 tracteurs John Deere équipés de remorques à fond poussant Brantner. Sur un circuit de douze minutes, les participants ont pu circuler avec les deux véhicules et ainsi comparer la consommation de carburant pour différents styles de conduite.

Agro-entrepreneurs Suisse tient à remercier les formateurs très dévoués ! Nous remercions en particulier l'entreprise Robert Aebi pour la mise à disposition des véhicules et l'excellent soutien dans l'organisation du cours.

Faire un entretien régulier de la machine

Un entretien régulier de vos machines peut conduire à d'énormes économies de carburant. S'ils sont encrassés, les radiateurs et les filtres à air réduisent la durée de vie et les performances de vos moteurs et augmentent la consommation de carburant. Un entretien régulier s'avère donc rentable dans tous les cas.

L'état des pièces d'usure de vos équipements a également une influence sur la consommation de carburant. L'acuité des couteaux joue par exemple un rôle important dans les processus de coupe lors de la récolte fourragère. Les couteaux émoussés d'une faucheuse de 3 mètres augmentent la consommation de carburant d'environ 1 l/h. La surconsommation due aux couteaux émoussés dans les presses ou les chargeuses est encore plus importante.

Optimiser l'organisation de l'entreprise

Une meilleure organisation de l'entreprise peut également permettre de réaliser des économies significatives en matière de consommation de carburant. Afin de réduire les coûts énergétiques,

Photos 1-4, de gauche à droite :

- 1 Le jeudi 17 janvier, 15 participants ont participé au cours « Économiser le carburant dans l'agriculture ».
- 2 Stephan Berger a fait un exposé sur l'importance de l'ajustement de la pression des pneus pour réduire le tassement du sol aussi bien que la consommation de carburant.
- 3 Grâce à quelques exercices faciles, Roger Stirnimann, formateur, a donné de précieux conseils aux participants. Guider une brouette chargée, aussi bien sur sol dur que sur sol meuble, a montré de manière étonnante combien il est important d'ajuster la pression des pneus. Bien que la brouette avec un pneu bien gonflé soit facile à manœuvrer sur un sol dur, elle demande beaucoup d'efforts sur un sol meuble. Si le pneu de la brouette n'est pas bien gonflé, le comportement de conduite est tout à fait différent. Elle se conduit beaucoup plus facilement sur le sol meuble et laisse une trace plus superficielle.
- 4 Pour tester différentes stratégies de conduite, l'entreprise Robert Aebi Landtechnik AG a mis à la disposition des participants deux tracteurs John Deere équipés de remorques à fond poussant Brantner. Pendant que certains participants testaient la conduite sur route, les participants restants pouvaient suivre les données du véhicule (y compris les données de consommation) en temps réel sur le portail MyJohnDeere.

il est nécessaire de revoir les processus organisationnels de l'entreprise et de coordonner les commandes de manière sensée en fonction des temps de déplacement et des distances.

Il ne s'agit là que de quelques conseils pour réduire la consommation de carburant de l'entreprise. Il y en a encore beaucoup d'autres. Chaque travail exige du conducteur qu'il procède aux réglages adéquats du tracteur et de son équipement. Lui seul a le pouvoir de tirer profit ou non de ces économies potentielles. Les conducteurs qui sont bien formés à ces possibilités et qui sont prêts à les mettre en œuvre peuvent économiser beaucoup de carburant. Si vous souhaitez en savoir plus sur ce sujet et encourager vos chauffeurs à faire des économies de carburant, nous vous recommandons fortement de participer à un cours ECODRIVE. rf ■



Cours « Économiser le carburant en agriculture »

Contenu

- Économiser le carburant en agriculture : aperçu des nombreuses possibilités
- Le tracteur comme machine principale : consommation à pleine charge et à charge partielle, incidence du lestage et de la pression de gonflage
- Possibilité d'économies de carburant en grandes cultures et cultures fourragères, ainsi que dans les opérations de transport
- Principes de conduite Eco-Drive lors des différents travaux mettant en œuvre le tracteur
- Partie pratique « trajet de transport » parcouru avec ses propres tracteurs / remorques sur parcours défini, avec évaluation des résultats

Groupe cible

Conducteurs et personnel d'encadrement des agro-entreprises

Objectifs du cours

Les participants

- connaissent les nombreux procédés et astuces permettant d'agir sur la consommation de carburant pendant les travaux aux champs
- sont capables d'optimiser les réglages du tracteur et des machines en vue d'économiser le carburant
- sont capables d'appliquer les principes d'« Eco-Drive » pendant les travaux typiques mettant en œuvre le tracteur

Dates du cours

Durée

Local & coûts

Printemps 2019

date précise non encore fixée

Durée 1 journée

Lieu

en Haute-Argovie (lieu précis non encore fixé)

Coût

CHF 390 par participant, comprenant la documentation, le repas et le carburant diesel nécessaire pour mesurer la consommation en refaisant le plein

VOUS SOUHAITEZ PARTICIPER ?
Veuillez le signaler le plus tôt possible à notre secrétariat

Formateur Roger Stirnimann

Participants minimum 8, maximum 12 personnes

- Remarques**
- Les possibilités d'économiser le carburant sont expliquées non seulement en théorie, mais aussi sous forme de démonstrations pratiques (en fonction des conditions météorologiques)
 - Par 2 participants il faut amener un ensemble tracteur / remorque (tracteur avec le plein de carburant, remorque chargée, attelage conforme aux normes de sûreté)
 - Un ensemble tracteur / machine est mis à disposition par le formateur (démonstrations pratiques)

Participation Si vous êtes intéressé par cette formation, veuillez le signaler le plus tôt possible à notre secrétariat. En fonction de l'origine des participants, nous choisisons un lieu et une date appropriés pour le prochain printemps.

Agro-entrepreneurs Suisse
Ausserdorfstr. 31
5223 Riniken
office@agro-lohnternehmer.ch
Tél. 056 450 99 90
Fax 056 450 99 91

mb ■



Photo : mad

Le coup de marteau.



AMAROC S 220



- Potentiel de rendement inégalé
- De loin le meilleur rendement de MS / ha
- Le plus haut rendement en amidon / ha
- La meilleure croissance au départ

www.kws-suisse.ch

SEMER L'AVENIR
DEPUIS 1856





Les remorques de travail agricoles ne sont autorisées à transporter des chargements que dans la mesure où elles servent à stocker temporairement des produits générés ou utilisés pendant le processus de travail. La charge utile est limitée aux 2/3 du poids garanti.

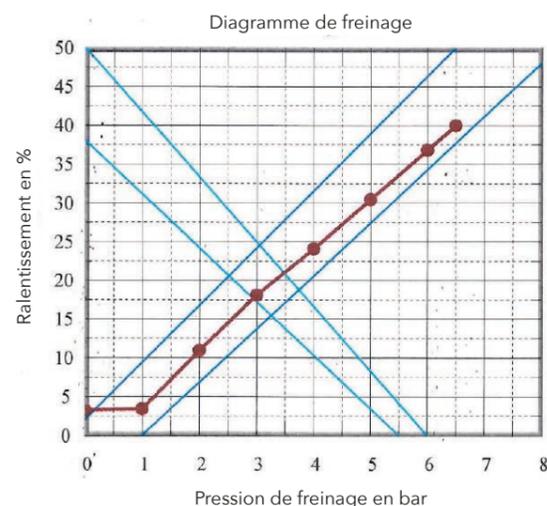
Les ajustements législatifs en matière de circulation routière

Les modifications apportées en novembre dernier par le Conseil fédéral aux exigences requises pour les véhicules routiers entreront en vigueur cette année. Il s'agit d'une adaptation à la législation en vigueur dans l'UE, destinée à réduire les entraves au commerce. Les modifications qui concernent l'agriculture prendront effet de manière échelonnée au 1^{er} février et au 1^{er} mai 2019. Les véhicules à moteur et les remorques homologués et couramment commercialisés n'ont pas besoin d'être modifiés ou rééquipés. Il en est de même des véhicules neufs importés à une date antérieure et entreposés chez les revendeurs suisses de machines agricoles, en application du principe du maintien des droits acquis.

Les nouvelles réglementations applicables aux tracteurs et aux remorques sont différentes selon que leur vitesse de circulation est limitée à 30 ou à 40 km/h. Les informations ci-dessous concernent les évolutions importantes susceptibles d'intéresser les agro-entrepreneurs et sont applicables aux véhicules limités à 40 km/h.

Les freins

Les tracteurs neufs doivent dorénavant être équipés de systèmes de freinage à double circuit, indifféremment hydrauliques ou pneumatiques. Les deux systèmes devront assurer au freinage une décélération de 50 % dans le cas des véhicules limités à 40 km/h. Si on veut continuer à utiliser les remorques plus anciennes, les freins hydrauliques doivent être munis d'une soupape de frein dite intelligente, capable de détecter si un ou deux raccords sont branchés et d'adapter la pression de freinage en conséquence. Les tracteurs neufs équipés de freins pneumatiques peuvent être dotés d'un système de freinage hydraulique complémentaire à circuit simple, qui permettra de continuer à utiliser les anciennes remorques à freinage hydraulique. Les systèmes de freinage pneumatiques, nouveaux et anciens, utilisent les mêmes raccords et le conducteur ignore si le tracteur et la remorque sont « compatibles » du point de vue



En comparant les procès-verbaux de contrôle de freinage on pourra déterminer si un tracteur nouveau et une remorque ancienne (ou l'inverse) peuvent être combinés pour former un convoi routier offrant toutes les garanties de sécurité.

Photos : mäd

la décélération. Par ailleurs, à compter du 1^{er} février 2019 le système suisse de freins pneumatiques (freinage par perte de pression) n'est plus autorisé pour les tracteurs agricoles et forestiers neufs.

La nouvelle réglementation sur les freins s'appliquera également aux remorques agricoles importées à partir du 1^{er} mai 2019. Comme pour les tracteurs, le système de freinage est à double circuit et la décélération au freinage est également portée de 38 % à 50 %. Les remorques de transport doivent en outre être dotées d'un régulateur automatique asservissant la puissance de freinage à la charge transportée. La possibilité pour un tracteur récent de coexister avec une remorque « ancienne », ou inversement pour une remorque récente avec un tracteur « ancien », ne peut être évaluée qu'en comparant les procès-verbaux de contrôle des freins.

Remorques et poids

Désormais les remorques de travail (pulvérisateurs, presses à balles, remorques mélangeuses) offrent sous certaines conditions la possibilité de transporter un chargement maximal de 2/3 du poids garanti. Le produit phytosanitaire à pulvériser ou une balle amorcée dans la chambre de balle pourront donc désormais être transportés en toute légalité, à condition toutefois que les poids restent conformes aux spécifications du constructeur. Les remorques possédant un dispositif d'attelage à l'arrière sont assimilées à des véhicules de traction du point de vue du dispositif d'attelage arrière et de la charge remorquable. Pour les remorques à timon rigide, la charge du timon passe à 4 t lorsqu'elles possèdent un attelage à rotule, mais reste à 3 t pour les autres dispositifs d'attelage.

Jusqu'à présent, seule une capacité de démarrage dans une pente de 15 % était exigée pour les trains routiers agricoles, un test difficile à réaliser dans la pratique et impossible à vérifier dans des conditions raisonnables. Désormais le calcul est effectué sur la base du poids d'adhérence, le poids supporté par les essieux moteurs devant être au moins égal à 22 % du poids total du tracteur et des remorques. Pour un poids total autorisé de 40 tonnes pour l'ensemble du convoi, le poids opérationnel requis du tracteur est de 8,8 tonnes. Le poids opérationnel se compose du poids du tracteur à vide, augmenté le cas échéant de la charge du timon de la remorque et du lest.

Porte-à-faux avant

Sur les véhicules à moteur agricoles ou forestiers le porte-à-faux maximal à l'avant est porté à 5 m s'il est occasionné par des accessoires montés à titre temporaire. Les engins qui dépassent de plus de 3,00 m mais pas de plus de 4,00 m vers l'avant, doivent être équipés de miroirs de vision latérale conçus comme des miroirs grand angle. Ces miroirs de vision latérale doivent présenter une surface de 500 cm² chacun et être disposés horizontalement. Ils doivent être placés le plus à l'avant possible et peuvent être en retrait de 2,50 m tout au plus par rapport à l'extrémité antérieure. Au-delà de 4 m de porte-à-faux avant, il est nécessaire d'utiliser un système à caméra et moniteur homologué, également placé le plus à l'avant possible, avec un retrait de 2,50 m tout au plus par rapport à l'extrémité antérieure. La charge admissible par essieu et la capacité de charge des pneumatiques doivent être respectées. Lorsque le porte-à-faux avant dépasse les 4 m, l'outil auxiliaire doit être muni d'au moins un feu de danger jaune visible depuis l'avant et depuis les côtés. Le feu de danger jaune ne doit être activé que si la sécurité de la circulation l'exige. Lorsque vous achetez un système caméra-moniteur, exigez en tout état de cause du vendeur un certificat d'homologation en cours de validité, établi par l'un des services d'homologation suisses, DTC ou Fakt.

Ceinture de sécurité

Les tracteurs et les chariots à moteur dotés d'un dispositif homologué de protection contre le retournement doivent être équipés de ceintures de sécurité. Sur la voie publique, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire. Compte tenu du nombre important d'accidents graves par renversement du véhicule, que ce soit dans les champs, sur les routes ou sur les chemins de terre, nous recommandons de porter la ceinture de manière systématique.

Pour des informations plus approfondies, vous pourrez consulter le site www.bul.ch ou venir nous voir sur notre stand à l'AgriMesse à Thoune du 28 février au 3 mars 2019.

Service de prévention des accidents dans l'agriculture SPAA, Thomas Frey ■



Porte à faux avant : les outils portés qui dépassent à l'avant de plus de 4,00 m par rapport au centre du volant doivent être munis d'un système de caméra à vision latérale. Les caméras doivent être placées le plus à l'avant possible et peuvent être en retrait de 2,50 m tout au plus par rapport à l'extrémité antérieure.



La moisson est la grande passion de Christian. Il pose ici devant sa machine préférée, la Claas Lexion 750 Terra Trac.

L'entreprise agricole Entragrim à Savagnier

Le village de Savagnier était autrefois une commune politique du district de Val-de-Ruz dans le canton de Neuchâtel. Elle se trouve à environ six kilomètres à vol d'oiseau au nord-nord-est de Neuchâtel, la capitale du canton. Le village est situé dans un creux à l'est du bassin de Val-de-Ruz dans le Jura neuchâtelois, au pied nord du Chaumont.

Savagnier compte encore 15 exploitations agricoles en activité. Il s'agit pour la plupart d'exploitations mixtes de culture et d'élevage. Les exploitations cultivent en moyenne 50 hectares de surface agricole. Malgré les grandes surfaces boisées, la sylviculture ne joue généralement pas un rôle significatif pour les domaines agricoles de Savagnier. Presque toutes les forêts sont des propriétés de l'État.

Christian Maffli (49 ans) est l'un des 15 agriculteurs du village. Il y exploite un domaine depuis maintenant sept ans. Avant cela, il a géré la ferme de ses parents pendant plusieurs années en association avec son frère. Après quelques différends familiaux, les deux frères se sont cependant séparés et Christian a pris un nouveau départ.

Le 1er janvier 2012, il a pu acquérir une exploitation agricole d'une superficie initiale d'environ 30 hectares à Savagnier. Aujourd'hui, la superficie agricole du domaine est d'environ 70 hectares. L'élevage contractuel d'environ 100 bovins par an, pour le compte de 2 exploitations de la région, permet à Christian de continuer à utiliser les bâtiments agricoles existants de manière rentable et de produire de l'engrais organique pour ses terres. Christian cultive maintenant du blé, du maïs, de l'orge, du colza et du triticale sur 50 hectares. Bien que situé à une altitude de 750 mètres, son exploitation offre un rendement par hectare d'environ 85 quintaux pour le blé, 95 quintaux pour l'orge et environ 55 tonnes de matière fraîche pour le maïs fourrager.

La branche d'activité la plus importante à laquelle Christian se consacre avec toute sa passion est son entreprise de travaux agricoles. Tout a commencé en 1987. Christian a acheté sa première moissonneuse-batteuse à seulement 17 ans. C'était une machine d'occasion Claas Mercator 60 qu'il a pu racheter à un agriculteur de la région. Comme les affaires ont bien démarré, il a pu commander une nouvelle machine après seulement 2 récoltes. En 1991 déjà, il a pu acheter une deuxième batteuse. Alors que Christian ne proposait jusqu'alors que la moisson, il a décidé, en 1993, d'acheter une ensileuse automotrice

pour la récolte du maïs. La Jaguar SF 60 à trois rangs de Claas a rejoint la flotte en tant que machine d'occasion.



Ses meilleures années étant derrière elle, elle a donné lieu à une succession d'innombrables mésaventures.

Lorsque le moteur a rendu l'âme au cours de la deuxième année d'utilisation, Christian a finalement acheté une Jaguar 685 d'occasion à quatre rangs, qu'il a pu utiliser jusqu'en 2002. Pour la récolte de 2003, il a décidé d'acheter une nouvelle Jaguar 850, qui lui sert encore fidèlement jusqu'à ce jour.

Par la suite, l'entreprise s'est bien développée et Christian a pu acquérir de nouvelles machines supplémentaires. En plus de quelques outils de préparation du sol, il a ajouté à son

parc de matériel une troisième moissonneuse-batteuse, une presse à balles carrées et une enrubanneuse.

Christian Maffli et son équipe se sont ensuite lancés dans le commerce de paille. Ils achetaient la paille sur andain, la pressaient et la transportaient chez les clients. Après quelques années de travail intensif, il a toutefois décidé d'abandonner cette activité en 2010. « Le commerce de la paille demande beaucoup d'énergie pour ne rien gagner à la fin », résume Christian.

L'achat de l'exploitation agricole en 2012 a représenté une énorme charge financière pour Christian. Néanmoins, en 2014, il a décidé de construire un nouveau hangar de stockage avec un atelier attenant afin de pouvoir stocker et entretenir correctement ses machines. En raison de ces coûts élevés, il a décidé de réduire les investissements en machines pendant plusieurs années.

En 2013 et 2014, Christian a obtenu un travail intéressant pendant le remaniement parcellaire à Savagnier. En tant que sous-traitant d'une entreprise de construction, il a pu faire des transports de terre pendant près de deux ans. Alors que Christian n'avait au départ qu'une remorque multibenne à deux essieux, il a décidé d'en acheter une deuxième, à trois essieux, à la demande de l'entrepreneur. Il a ensuite été en mesure d'utiliser les deux véhicules à pleine capacité pendant toute la durée du remaniement parcellaire. Durant cette période, Christian a également embauché un chauffeur permanent pour une benne. Habituellement, l'entrepreneur ne travaille qu'avec des chauffeurs temporaires. Il dispose en principe de deux équipes différentes pour les pics de travail que sont la moisson et la récolte du maïs.



La flotte d'Entragrim

- 5 tracteurs Fendt : GT380, 312 Vario, 916 Vario, 820 Vario, 724 Vario
- 3 moissonneuses-batteuses Claas : Lexion 530 Montana (5,40 m), Lexion 450 (6 m), Lexion 750 TT (7,70 m)
- 1 ensileuse Claas : Jaguar 850 avec ramassage et récolteuse de maïs à six rangs
- 1 doseur et souffleur pour le remplissage de silos à tour
- 1 chargeuse télescopique John Deere
- 2 remorques multibenne avec 2 bennes de terrassement et 4 caissons de grand volume (26 - 35 m³)
- 2 remorques à fond poussant Fliegl (33 m³)
- 2 presses à balles carrées 120 x 70 cm (1 x Claas Quadrant 5200 FineCut et 1 x Case IH)
- 1 enrubanneuse Kverneland Scorpion
- 1 remorque plateau (12 m)
- 1 charrue cinq socs Lemken (Vario)
- 1 combiné de semis Lemken (3 m)
- 1 pulvérisateur RAU (15 m) sur Fendt porte-outils
- 1 faucheuse avec conditionneur KUHN RA703 pour conduite en poste inversé
- 1 andaineuse double-rotor Claas Liner 6650
- 1 épareuse (7 m)
- 1 lame de chasse-neige et épanduse



Depuis 20 ans, Christian prend également en charge quelques travaux communaux. Avec une épareuse, il entretient des espaces communaux et s'occupe de l'entretien d'un ruisseau. En hiver, il propose également des services de déneigement. Il utilise alors un de ses tracteurs pour dégager et saler les chemins privés et les places de stationnement.

Dans un premier temps, le planning et les rapports des travaux se font encore traditionnellement sur papier. Cependant, Christian commence ses journées toujours au bureau où il encode le travail de la veille dans son programme de facturation. Le risque de

1 Le Fendt 724 est équipé d'un guidage automatique RTK. Au futur d'autres tracteurs devraient être équipés en RTK.

2 Le battage est une des prestations les plus importantes pour l'entreprise Entragrim.

3 L'ensileuse Claas Jaguar rend un service fidèle à Christian depuis l'année 2003 et se trouve encore dans un excellent état.

4 Les deux remorques multibennes servent pour un grand nombre de transports sur l'exploitation.

5+6 L'atelier spacieux permet à l'entreprise d'effectuer elle-même l'entretien et de nombreuses réparations sur les machines. Il fournit également un espace pour placer les cinq tracteurs.



perdre ou d'oublier des informations est donc relativement faible. Alors qu'avant, il facturait ses clients une seule fois par an, il a décidé de passer à une facturation trimestrielle.

Christian propose actuellement les services suivants :

- Labour et travail du sol
- Semis et semis de précision
- Fauchage et andainage
- Pressage et enrubannage de balles carrées
- Ensilage d'herbe et de maïs
- Battage de céréales et de maïs
- Transports agricoles
- Remplissage de silos tours
- Eparage
- Service hivernal
- Protection phytopharmaceutique

Christian Maffli est très satisfait de son équipement actuel. « La taille des machines utilisées répond très bien aux exigences de mes clients. » nous explique-t'il. Par conséquent, il ne prévoit aucun investissement majeur à court terme. Au lieu d'investir dans du nouveau matériel, Christian compte plutôt augmenter son rendement et son chiffre d'affaires en procédant de petites optimisations de son équipement actuel. En équipant plus de tracteurs avec des systèmes de guidage automatique, il souhaite atteindre encore une meilleure précision dans nombreux travaux.

Christian voit l'augmentation du nombre de fermes bio comme une opportunité pour son entreprise. À l'avenir, il se voit bien investir dans une technologie plus spécialisée pour le désherbage mécanique. Afin d'être plus efficace dans les travaux de transport, Christian a éga-



lement déjà envisagé l'achat d'un camion. Mais avant d'investir, il veut tester la collaboration avec une entreprise voisine.

Christian Maffli entretient une très bonne collaboration avec de nombreux collègues. Il tient particulièrement à mentionner ses collègues Urs Berger, Alexander Remund, Laurent Vernez, Olivier Waber ainsi que la société Christinat et fils. Les entreprises n'hésitent pas à s'entraider et à se prêter des machines et du personnel si nécessaire.

Lorsqu'il a repris l'exploitation agricole de Savagnier et qu'il a construit le nouveau bâtiment d'exploitation, Christian a connu des années difficiles et très intensives. Mais il a une vision positive de l'avenir. Comme son fils de quinze ans vient tout juste de commencer son apprentissage en agriculture, il espère qu'ils pourront diriger l'entreprise ensemble dans quelques années. L'orientation future de l'entreprise dépendra alors aussi des préférences de son fils.

Membre de longue date du comité et ancien président de l'ARETA (association romande des entreprises de travaux agricoles), Christian a rejoint Agro-entrepreneurs Suisse il y a 3 ans. À ses yeux, il est important que l'association s'occupe de la reconnaissance de la profession. Pour le futur, Christian souhaiterait voir une offre de cours plus régulière avec la possibilité d'une reconnaissance OACP en français.

Nous remercions Christian pour ses explications détaillées et lui souhaitons bonne chance pour l'avenir ! rf ■



Avec la construction d'un nouveau bâtiment d'exploitation dans les années 2014 et 2015 les jalons ont été posés pour le futur de l'entreprise.





ENTRAGRIM SA

Entragrim SA
Christian Maffli
Route de la Tuilière 11
2065 Savagnier
Tél. 079 434 74 92
entragrimsa.ch
E-mail: entragrimsa@hotmail.com

Photos: m&d



Quoi de neuf sur les semences ?

Pour vous donner un bref aperçu de ce qu'il y a de nouveau dans le domaine des semences, nous avons demandé à nos sponsors actifs dans ce secteur de vous présenter brièvement les nouveautés et offres actuelles.



Tendances dans les variétés de maïs et nouvelle génération d'orges hybrides chez Syngenta

Semences de maïs

Le principal facteur déterminant le développement d'une plante de maïs est la somme des degrés-jours, mesuré en cumulant les températures disponibles. En 2018, cet indice a été supérieur de 12 % à celui des années précédentes. Conjecturant que cette tendance va se poursuivre, les agriculteurs seront tentés de donner la préférence à des variétés de maïs mi-tardives. Mais attention ! Toutes les années ne ressemblent pas à 2018. En temps normal, les variétés mi-tardives sont à réserver aux zones de climat privilégiées, p. ex. la région Lémanique, la région viticole zurichoise ou la vallée rhénane St-Galloise. Pour ceux qui hésitent entre une variété mi-précoce et une variété mi-tardive en vue des prochains semis, nous recommandons la nouvelle variété SY Pandoras, qui se situe à la limite des groupes de maturités mi-précoces et mi-tardives. Elle présente un haut potentiel de rendement, tout en présentant un risque minime de maturité trop tardive. SY Pandoras est une variété à deux fins ; elle se caractérise par un excellent développement juvénile ainsi que par des feuilles, tiges et épis affichant resplendissants de santé.



Photo: m&d

SY Pandoras - La variété de maïs à grand gabarit, cultivable soit pour l'ensilage soit pour le grains et qui présente les meilleures propriétés agronomiques.

Orges hybrides Hyvido - la nouvelle génération

Les semis de céréales d'automne semblent encore loin. Cependant, la production des semences nécessaires est déjà en cours sur sol suisse. Une orge hybride de la nouvelle génération, la variété SY Baracooda, est multipliée pour la première fois en Suisse. Les variétés de cette nouvelle génération accumulent les avantages des orges hybrides tels que vigueur de croissance et très fort système racinaire, particularités qui favorisent une absorption particulièrement efficace de l'eau et des éléments nutritifs. De plus, elles produisent des rendements supérieurs. Cette augmentation est obtenue par une amélioration de la physiologie des plantes, de plus en plus axée sur l'augmentation du poids des grains. On attend un potentiel et une stabilité de rendements

supérieurs dans les diverses conditions culturales du pays. Outre la variété SY Baracooda, la variété expérimentale SY Galileo sera proposée en quantité réduite pour les semis de 2019. La variété Hobbit est toujours appréciée et reste d'actualité ; elle séduit le producteur par une combinaison unique de rendement, qualité et propriétés agronomiques. ■

Syngenta Agro AG
 Rudolf-Maag-Str. 5
 8157 Dielsdorf
 Tél. 044 855 88 77



Semences de A à Z

A comme Arimeda

Nous disposons d'un large éventail de mélanges de semences pour la production de fourrages et avons le mélange convenant à chaque situation et chaque utilisation, tant pour les zones arides que pour les zones normales ou humides. STEFFEN Arimeda est l'une de nos innovations pour zones arides. C'est un mélange fourrager pluriannuel avec luzerne, unique en Suisse. Ses forces : des rendements élevés et une très bonne capacité d'adaptation, dont on tire le meilleur parti en période de sécheresse, comme celle de l'année passée.

E comme exclusivité

Samen STEFFEN AG a l'exclusivité pour la distribution des semences de maïs

de la firme semencière farmsaat. L'assortiment suisse actuel comprend 8 variétés dans les secteurs des maïs ensilage et maïs grains.

Pour la culture des betteraves sucrières, le team STEFFEN fait la promotion en Suisse des variétés de la firme belge SESVANDERHAVE, le leader mondial des semences betteravières. Avec la variété MASAI en tête d'affiche pour 2019.

Z comme zéro

Zero, c'est le nom du mélange d'engrais vert récemment développé de la ligne de semences Terra-FIT, qui est utilisable dans toutes les rotations de cultures. L'assortiment STEFFEN Terra-FIT comprend des mélanges complexes d'engrais verts destinés à augmenter la fertilité des sols. Les cinq mélanges Terra-FIT (zéro, uno, due, tré et quattro) sont compatibles avec toutes les rotations. Les avantages de cette gamme d'engrais verts sont : très bonne colonisation du sol

par les racines, couverture rapide du sol et bonne capacité de concurrence envers les mauvaises herbes. Ils améliorent ainsi l'état du sol. Cette amélioration gagne en importance avec l'augmentation des conditions climatiques extrêmes. Seule une bonne fertilité et l'amélioration de la teneur en humus des sols peuvent assurer les rendements agricoles du futur et préserver les réserves du sol en eau et en éléments nutritifs.

Pour cette raison Samen STEFFEN AG est guidé tous les jours selon la devise: Ensemble pour votre succès! ■



Samen STEFFEN AG
Kühlhausstrasse 6
4900 Langenthal
Tél. 058 252 13 70



UNIQUEDENT

La nouvelle génération de maïs grains de KWS

Une génétique très prometteuse de KWS : des maïs dentés d'une remarquable précocité

Les agriculteurs modernes recherchent des variétés de maïs grains présentant à la fois de hauts potentiels de rendement et une grande fiabilité concernant la maturation des grains. Des potentiels de rendement supérieurs étaient jusqu'à présent l'apanage de variétés de maïs denté ordinairement tardives. Pour les zones requérant des variétés précoces, on n'avait pas d'autre alternative que d'utiliser des variétés de maïs corné avec des rendements inférieurs ou des croisements de maïs corné avec du maïs denté. Résultat d'un travail intense de sélection s'étalant sur plusieurs années, KWS a développé une nouvelle génération d'hybrides de maïs denté à maturité précoce, qui sont dès à présent disponibles pour les cultures en zones tempérées.

La sélection du futur

Par une sélection méthodique de lignées de maïs denté à hauts rendements et à floraison précoce, un progrès notable a été réalisé pour la culture du maïs grains. Les hybrides provenant du croisement de ces lignées fleurissent plus tôt et produisent des grains qui se développent et mûrissent aussi plus tôt que ceux des variétés courantes. Chez les variétés UNIQUEDENT, le dessèchement des plantes (dry-down) peut déjà commencer en début d'automne. Le taux d'humidité à la récolte est ainsi réduit. Cependant, le haut potentiel de rendements propre aux variétés de maïs denté reste inchangé. De plus, comparé aux croisements de maïs corné avec du maïs denté, les cultures des variétés UNIQUEDENT sont très homogènes, permettant une maturation régulière de toutes les plantes.

Le Label UNIQUEDENT

Die meilleures variétés issues de ce programme de sélection sont caractérisées par le label UNIQUEDENT. Elles réunissent les propriétés agronomiques suivantes :

> Bonne résistance à la verse > Croissance compacte > Excellente aptitude au battage > Très bonne maturation ■

DENTRICO KWS
Un nombre élevé de rangs de grains est une caractéristique typique des variétés de maïs denté.



MOTOREX. ET ÇA ROULE.



Performance optimale, exigences techniques pointues, équipements divers: les machines agricoles exigent le maximum de tout lubrifiant. Depuis plus de 100 ans, MOTOREX relève ce défi. Et fait en sorte que la technique ne vous laisse jamais tomber. Grâce à des produits innovants, un vaste assortiment et un conseil technique de premier plan. Vous souhaitez donner le meilleur de vous-même? Faites confiance à un partenaire qui fait preuve d'un engagement sans faille. Plus: www.motorex.com

DENTRICO ^{K240}

La première variété UNIQUEDENT de Suisse.

Les cultivateurs de DENTRICO KWS bénéficient à la fois de rendements élevés, d'une excellente résistance à la verse et d'une bonne maturation des grains.

Pour plus de détails sur UNIQUEDENT, consultez www.kws-swiss.ch
N'hésitez pas à nous contacter !

KWS Suisse SA
Birsigstrasse 4, 4054 Basel
Tél. 061 281 24 10



Les nouveautés Semences UFA 2019

2018 fut une année des extrêmes. Dans bien des régions, la sécheresse a laissé ses traces. Semences UFA cherche sans cesse de nouvelles solutions pour relever ces défis et les semences qui vont avec. Ceci nous a permis, aussi cette année, d'étoffer notre assortiment avec de nouveaux produits.

Les herbages ont passablement souffert des cabriolets météorologiques de l'année dernière et doivent être assainis ce printemps. Semences UFA a décidé de soutenir les agriculteurs concernés avec une action + 10 % de marchandise sur les quatre mélanges principaux de sursemis. Pour le même prix vous recevez 10 % de plus de marchandise et ceci jusqu' à épuisement des stocks.

Le sorgho, une alternative ?

Afin de répondre à une demande croissante pour des alternatives au maïs dans les régions où la sécheresse pourrait prêter le potentiel de rendement, Semences UFA propose dès cette année à son assortiment du sorgho mono-coupe en culture principale ou du sorgho multi-coups en dérobée. En plus d'une meilleure résistance à la sécheresse, le sorgho peut aussi être une alternative dans les régions touchées par la chrysome du

maïs et/ou la rotation pourrait s'avérer difficile à modifier. Le rendement de la variété RGT Amiggo est comparable à celui d'un maïs précoce mais avec plus de fibre et une teneur en énergie plus faible. Le sorgho complète bien les rations riches en maïs et amène de la structure.

Nouveaux mélanges engrais verts

UFA Pom Fit est un nouveau mélange engrais verts pour les professionnels de la patate. Le radis fourrager multirésistant associé à de l'avoine rude améliore sensiblement la qualité du sol et réduit la présence de nématodes à kystes. Le nouveau mélange UFA Legu Fit, principalement composé de légumineuses, sert à amener de l'azote dans le système. Une utilisation fourragère de ce mélange peut aussi être envisagée. Afin de garantir un semis homogène, la nouvelle féverole Avalon avec un petit PMG y a été incorporé.

Nous nous réjouissons, aussi en 2019, de vous servir au mieux avec nos conseils avisés et notre logistique efficace. ■



UFA Pom Fit pour les pros de la patate.

Votre team Semences UFA
Lukas Aebi, Responsable de ventes
Tél. 079 536 60 35

Photo : maïd



Chez Isaply Services à Paifve, Belgique

L'entreprise agricole Isaply Services de Paifve, en région liégeoise, dans l'est de la Belgique a vu le jour sous l'impulsion d'Yves Henry, un fils d'agriculteur qui souhaitait élargir ses activités. Au fil des ans, l'entreprise a grandi et s'est de plus en plus spécialisée dans le pressage et le commerce de paille, ainsi que l'épandage de matières organiques solides. Par ailleurs, l'entreprise cultive aussi des terres à façon pour plusieurs propriétaires et a également développé une activité de transport.

Dernièrement, un semi-remorque est venu compléter la flotte de véhicules.



Yves Henry est un fils d'agriculteurs. Ce jeune quadragénaire est revenu sur l'exploitation de grandes cultures de ses parents en 1996, et a choisi de développer une activité de services agricoles. Comme Yves le souligne, il a beaucoup voyagé en étant plus jeune, ce qui lui a permis de découvrir d'autres façons de faire, de rencontrer d'autres personnes et d'enrichir son vécu. Cette approche l'a ensuite beaucoup aidé pour développer sa nouvelle activité. Yves poursuit : « J'ai toujours beaucoup aimé partir à la rencontre des gens, les écouter et essayer de trouver une solution à leurs problèmes. Lorsque je me suis lancé dans l'entreprise agricole, j'ai donc absolument tenu à apporter une plus-value à mes clients. Et cela reste encore la base de toute collaboration à l'heure actuelle. Cela ne m'intéresse pas de semer ou récolter autant d'hectares d'une chose ou l'autre si c'est pour ne rien gagner. Par contre, je suis toujours heureux lorsque je peux apporter quelque chose en plus à mes clients. Cela a toujours été le fil conducteur de mon entreprise, et cela m'a par ailleurs aussi permis d'avancer. A l'heure actuelle, les activités purement agricoles représentent environ la moitié de mon chiffre d'affaires, tandis que le transport et les activités annexes, comme le déneigement, représentent l'autre moitié. Cette seconde activité me permet d'employer du personnel tout au long de l'année. » >>

Yves Henry: « J'ai toujours beaucoup aimé partir à la rencontre des gens, les écouter et essayer de trouver une solution à leurs problèmes. Et cela reste encore la base de toute collaboration à l'heure actuelle. »



Photos: Christophe Daemen, romain Fonk

Le meilleur du monde pour l'agriculture suisse

Talis® + Concert SX®



- Essais
- Analyses
- Homologations
- Conseils
- Nouveaux produits
- Disponibilité des produits
- Distribution
- Formation continue

- Très bonne action contre les graminées
- Souplesse d'application en mélange
- Efficacité sans pareille, vous gagnez du temps et de l'argent



Stähler Suisse SA
Henzmannstrasse 17A
4800 Zofingen
Tél. 062 746 80 00
www.staehler.ch

Talis et Concert SX portent un numéro W et sont des produits phytosanitaires contrôlés. N'hésitez pas à consulter votre spécialiste suisse pour la protection de vos cultures.

W-6945-1



Isaply Services teste le dosage variable d'engrais, comme par exemple ici dans le colza.

Commerce de paille et de compost

Cela fait à présent sept années qu'Isaply s'est spécialisé dans le commerce de paille et de compost. Yves poursuit : « En 2011, la sécheresse régnait dans les environs, et plusieurs de mes clients allaient tomber à court de paille. De mon côté, j'avais déjà travaillé avec une concession dans la Marne, en France, et je me suis donc renseigné afin de voir s'il n'y avait pas de paille à presser dans les environs. En l'espace de quelques jours, j'avais rassemblé près de 300 ha, soit plus qu'assez que pour aider mes clients.

Je me suis cependant vite pris au jeu et à l'heure actuelle, nous pressons chaque année près de 600 ha de paille dans la Marne. Ces ballots sont stockés sous abri en France et sont ensuite ramenés petit à petit en Belgique. Comme je voulais proposer quelque chose en retour à ces clients français, je suis entré en contact avec un centre de traitement de lisier de porc aux Pays-Bas il y a maintenant trois ans. Nous avons trouvé un accord afin d'exporter la fraction solide vers la Marne. De mon côté, cela me procure du travail supplémentaire, car j'épands cette fraction solide, tandis que les agriculteurs français s'y retrouvent également, puisque leurs terres sont amendées. De plus, les camions qui transportent cette fraction solide dans la Marne reviennent ensuite avec un chargement de paille. Tout le monde y gagne donc. »

Fermes à façon

En plus de sa propre exploitation de grandes cultures, Yves Henry s'occupe aussi de la gestion complète des cultures pour plusieurs propriétaires : « J'essaie de développer cette activité en proposant à nouveau de la plus-value à mes clients. Je reste convaincu que, dans de nombreux cas, il est encore possible d'améliorer la rentabilité. Cela permet de plus de développer une collaboration win-win

où tout le monde trouve son compte. Je mise beaucoup sur le non-labour, l'implantation de couverts, et je porte également attention au taux de matière organique. Cela me permet par ailleurs de me démarquer, à défaut de demander un prix plus important. De même, nous pulvérisons beaucoup la nuit ou tôt le matin. Cela permet non seulement de gagner du temps, mais aussi de miser sur une meilleure qualité de travail, car nous profitons alors d'une hygrométrie plus élevée, ainsi que de l'absence de vent. En plus de la rentabilité des traitements, il ne faut en effet pas non plus perdre de vue l'aspect environnemental. »

Un parc de matériel important

Au fil des ans, l'entreprise a investi dans un parc de matériel assez important. Comme il nous le confie, Yves a toujours bien aimé le matériel allemand. Il complète : « Par ailleurs, je mise beaucoup sur la qualité du service. C'est pour cela que je fais confiance à un concessionnaire allemand, situé à 65 km d'ici. Il parta-

À gauche : La plupart des machines sont entretenues au sein de l'entreprise.

À droite : Les bennes TP permettent d'employer du personnel à temps-plein.



ge la même philosophie que moi, on se comprend donc bien et j'apprécie aussi sa réactivité. Par ailleurs, je réfléchis le renouvellement de mon parc de machines en fonction du coût horaire, par hectare, par ballot... mais aussi en fonction des opportunités qui se présentent. C'est ainsi qu'en 2017, j'ai acheté 4 nouveaux tracteurs. C'est en quelque sorte un système très évolutif, même si chaque achat est toujours bien réfléchi. J'opte toujours pour du matériel bien équipé, et qui se revend donc plus facilement. Par ailleurs, il est important de pouvoir atteler chaque machine sur chaque tracteur. Parmi les 11 tracteurs de l'entreprise, 4 sont attelés en permanence à des bennes 3 essieux qui sont équipées au fil des saisons d'une caisse TP ou d'une caisse grand volume pour le

Photos: Christophe Daemen, romain Fonk



Les systèmes de télégonflage permettent de mieux préserver le sol.

met notamment de réduire la compaction des sols. Nous expérimentons par ailleurs également la modulation de dose dans les parcelles, pour les apports d'engrais en colza par exemple. Cette technique est relativement récente, mais je pense qu'elle va nous apporter pas mal de choses à l'avenir. »

Le management gagne en importance

Aujourd'hui, l'entreprise emploie 8 personnes à temps-plein. Au fil du temps, Yves Henry est donc passé petit à petit du statut d'entrepreneur à celui de manager. Yves complète : « Et ce rôle n'est pas pour me déplaire. Bien entendu, lors des pics de travail en été, il n'est pas toujours facile de gérer une activité à distance dans la Marne, mais j'essaie de répartir mon temps entre la France et la Belgique. Heureusement, le téléphone permet de gérer beaucoup de choses à distance. De même, tous les tas de compost sont par exemple localisés par gps, ce qui est un atout en terme d'organisation de chantier, mais également de traçabilité. Par

« Grâce à nos solutions, nous apportons de la plus-value à nos clients. »

Yves Henri, Isaply Services

transport de céréales ou de pommes de terre. L'an dernier, nous avons également acheté un camion, car cela nous offre plus de liberté pour certains transports. »

Miser sur les nouvelles technologies

Yves Henry a un faible pour les nouvelles technologies, et il estime qu'un certain nombre d'entre elles lui permettent de faire progresser son entreprise. Il poursuit : « C'est certainement le cas pour le guidage par RTK. Au début, j'étais un peu sceptique, mais entretemps, cette technologie a été largement adoptée et nous permet de gagner du temps, de réduire l'usure de notre matériel, d'intervenir de manière plus efficace et de faciliter la vie du chauffeur. Il en va d'ailleurs de même pour les systèmes de télégonflage montés sur certains de mes tracteurs. L'aspect agronomique reste en effet incontournable dans tout ce que nous envisageons, et ce système per-

ailleurs, il est très important de toujours porter suffisamment attention à la rentabilité. Parfois, il est plus intéressant de faire appel à un sous-traitant plutôt que d'acheter une machine supplémentaire. L'entreprise moderne implique une ligne de conduite précise, une qualité de travail, de matériel et de chauffeur. A ce niveau, j'ai de la chance que mes chauffeurs soient véritablement passionnés par leur métier. A côté de cela, je tiens à laisser une certaine place au feeling, car c'est ce qui m'a permis de grandir. Enfin, je dois dire que ma connaissance des langues m'a beaucoup aidé à développer mes activités. Nous sommes en effet situés à un jet de pierre de la Flandre, mais aussi à proximité de l'Allemagne et des Pays-Bas. »

Christophe Daemen et Romain Fonk ■





Contrat cadre avec Würth AG



Grâce à la conclusion d'un contrat cadre avec la société Würth AG nous avons pu négocier pour nos membres des conditions d'achat plus avantageuses. Pour que vous puissiez profiter de ces conditions spéciales, vous devrez faire parvenir à Würth AG une déclaration d'accord. Vous trouverez le formulaire correspondant dans la partie réservée aux membres sur notre site internet agro-lohnunternehmer.ch ou vous pouvez en faire la demande au secrétariat d'Agro-entrepreneurs Suisse.

Après avoir envoyé le formulaire dûment complété à la Würth AG, vous avez droit aux conditions spéciales. Remplir cette déclaration n'implique cependant aucune obligation d'achat !

Vos avantages liés à l'accord de partenariat entre Agro-entrepreneurs Suisse et Würth AG :

Conditions spéciales sur l'assortiment de base

- ✓ **Livraison gratuite**
- ✓ **3 % de bonus au-delà d'un chiffre d'affaires de 2500 CHF**
- ✓ **A partir de 10 000 CHF ventes annuelles plus 5 % sur l'assortiment de base**
- ✓ **10 jours de réduction de 2 %**

Contrat cadre Hoelzle AG



Nous sommes heureux de pouvoir annoncer la conclusion d'un contrat cadre avec la société Hoelzle AG.

Hoelzle AG est un équipementier spécialisé dans l'électricité automobile qui compte à son actif 65 ans d'expérience, plus de 6500 clients fidèles et un stock de plus de 10 000 composants électriques pour véhicules.

Particulièrement intéressante pour les agro-entrepreneurs : sa gamme considérable de feux et phares de travail. Hoelzle AG est le fournisseur leader de l'éclairage par LED en Suisse.

Active dans le commerce de gros, la société Hoelzle AG vous offre un excellent rapport qualité-prix. Les huit spécialistes de SAV couvrent tout le territoire helvétique et vous proposent un support technique de grande qualité.

Hoelzle AG fournit avant tout les ateliers de réparation et d'entretien. Grâce au contrat conclu avec Agro-entrepreneurs Suisse, chaque membre bénéficie d'un accès direct au grossiste. Tous les membres ont droit en outre à une remise sur toute la gamme de produits. Les remises sont définies suivant le chiffre d'affaires que les membres déclarent auprès de notre association.

Vous trouvez plus d'informations sur la société Hoelzle AG et son vaste catalogue de produits sur le site internet hoelzle.ch.

Conditions spéciales sur les packs de données M2M de Swisscom

La communication entre objets (Machine-to-Machine communication - M2M) trouve des applications croissantes dans les agro-entreprises également. Ce système automatique d'échange de données est utilisé par exemple par les stations de référence pour émettre des signaux de correction RTK vers les machines, ou pour la transmission des ordres de mission par les outils de gestion du personnel des agro-entreprises sur les tablettes de leurs conducteurs.

La transmission de données mobiles en temps réel nécessite des packs de données spéciaux. Agro-entrepreneurs Suisse a pu négocier avec Swisscom les con-

ditions spéciales suivantes pour les packs M2M avec un volume de données mensuel de 1 GB :

- **Frais de mise en service par pack : Fr. 5.00**
- **Abonnement mensuel par pack : Fr. 9.00**

Ces packs peuvent être commandés auprès du secrétariat d'Agro-entrepreneurs Suisse Tél. 056 450 99 90, office@agro-lohnunternehmer.ch

La facturation des frais de mise en service et de l'abonnement mensuel est également assurée par Agro-entrepreneurs Suisse. mb ■

Pour recruter des membres rien ne vaut le bouche-à-oreilles

Au cours des dernières années, Agro-entrepreneurs Suisse a connu une croissance lente, mais constante. Cette progression s'explique en grande partie par le bouche-à-oreille des membres qui, satisfaits de nos activités, n'ont pas hésité à recommander notre association. La répartition géographique de nos adhérents fait néanmoins apparaître de fortes disparités régionales, de nombreuses agro-entreprises n'ayant toujours pas trouvé le chemin de notre association, souvent parce qu'elles ne la connaissent que vaguement.

« Plus nous serons nombreux, plus nous pourrons faire bouger les choses ! »

Vous êtes satisfaits de notre association ? Alors pourquoi ne pas devenir ambassadeur d'Agro-entrepreneurs Suisse ? Contactez vos collègues et tentez de les persuader des avantages qu'une adhésion pourrait leur procurer. Loin d'être anodin, ce geste sera une contribution importante au développement de notre association, susceptible de renforcer le poids politique de notre structure. Ensemble, surtout si nous sommes nombreux, nous formons une communauté forte, capable d'inscrire la réussite de notre branche dans la durée.



Votre effort sera récompensé !

Aidez Agro-entrepreneurs Suisse à recruter de nouveaux membres en parrainant vos collègues ou partenaires ! Pour chaque nouveau membre recruté par votre intermédiaire vous recevrez un bon de 200 CHF à valoir sur l'achat de panneaux publicitaires de notre campagne d'image.

Pour vous aider à recruter de nouveaux membres, nous joignons à votre revue trois folders décrivant brièvement les activités de l'association et les avantages dont nos membres peuvent bénéficier.

Le Comité et les membres du Secrétariat vous remercient d'avance de votre soutien ! rf ■

Jewels die besten Sorten
ihrer Reifegruppe (Quelle: Agroscope 2017/2018)

Les meilleures variétés de chaque groupe de maturité (Source: Agroscope 2017/2018)

RZ K230 S230 Z	P8307	+1,15 Gesamtindex Indice global
RZ K250 S260 ZH	P8666	+7,10 Gesamtindex Indice global
RZ K290 S290 Z	P9903	+2,91 Gesamtindex Indice global

Empfohlene Sortenliste
Liste des variétés recommandée

swiss granum

Biologisch produziert verfügbar
Disponibles en biologique

Aktion: Pioneer E-Kühlbox **Gratis**

Beim Kauf von **mindestens 9 Packungen** Pioneer Saatmais à 50.000 Körner **oder 3 Packungen** à 150.000 Körner Sonnenblumen erhalten Sie als Dankeschön eine Elektro-Kühlbox.

Die Aktion ist gültig für Bestellungen bis **30.06.2019** bei allen teilnehmenden Händlern, solange der Vorrat reicht!



Agriculture Division of DowDuPont

PIONEER

Die neue Generation
auch für trockene Zeiten
La nouvelle génération
même par temps sec

Offre: Glacière électrique Pioneer offerte

Pour l'achat d'au **moins 9 paquets** de semences de maïs Pioneer de 50.000 grains chacun ou **3 paquets** de 150.000 graines de tournesol chacun, vous recevez en cadeau de remerciement une glacière électrique.

L'offre est valable pour toute commande passée avant le **30.06.2019** chez tous les revendeurs participants, dans la limite des stocks disponibles!

www.pioneer.com/ch